

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Αθήνα 21 / 11 / 2025

Προς: Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ.

Από: Γκατζέλια Γεωργία και Γουρτή Δημήτριο μέλη της Ε.Υ.Α.Ε. - ΣΤΑ.ΣΥ.

Θέμα: Διάφορα ζητήματα

Κοιν. : Τμήμα Υγείας και Ασφάλειας

Τεχνικός Ασφαλείας

Ιατρός Εργασίας

Διευθύνσεις λειτουργίας Γρ. 1 / 2 / 3

κ. Διευθύνοντα,

Οργή και αγανάκτηση μας προκαλεί το γεγονός ότι έχετε επιδεικτικά αγνοήσει τα θέματα που αφορούν την Υγεία και την Ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων. Κρίνουμε άσκοπο να σας παραθέσουμε αναλυτικά όλες τις αναφορές, τις επιστολές και τις εισηγήσεις μας, όμως οφείλουμε να σας υπενθυμίσουμε ότι στα δύο χρόνια της θητείας μας, σας έχουμε επισημάνει πλήθος περιπτώσεων όπου συρμοί δεν έχουν ακινητοποιηθεί εγκαίρως και τα επικίνδυνα περιστατικά συνεχίζονται.

1° Θέμα: Σύμφωνα με καταγγελίες εργαζομένων στις 29 Σεπτεμβρίου 2025 συρμός στην γραμμή 3 δεν ακινητοποιήθηκε εγκαίρως, αλλά διένυσε εκατοντάδες μέτρα πριν ακινητοποιηθεί. Επίσης στις 10 Νοεμβρίου 2025 είχαμε νέο περιστατικό όπου δεν ακινητοποιήθηκε ο συρμός εντός του σταθμού. Γι' αυτό ζητάμε για ακόμη μια φορά να μας δοθούν συγκεκριμένα στοιχεία προκειμένου να ενημερωθούμε για όλα τα οχήματα της ΣΤΑ.ΣΥ. και ρωτάμε:

1. Πότε έγιναν έλεγχοι στα ελατήρια κυλίνδρων πέδης;
2. Πότε έχουν αλλάξει τα εν λόγω ελατήρια και τους αριθμούς των ανταλλακτικών

3. Πότε έχει ελεγχθεί το «πάχος» των δίσκων πέδησης και τα αντίγραφα των μετρήσεων.
4. Κάθε πότε γίνεται έλεγχος του μήκους πέδησης με προσομοίωση φορτίου και όχι σε κενό συρμό σε τροχιές δοκιμών;
5. Τα αντίγραφα των σχετικών αναφορών από τις μετρήσεις του μήκους των πεδήσεων και αν αυτές είναι εντός των προβλεπόμενων ορίων.

2° Θέμα: Αφορά το ακούσιο άνοιγμα θυρών. Δεν θα επαναλάβουμε το πλήθος των επιστολών μας γι' αυτό το ζήτημα. Είναι πλέον ένα χρόνιο πρόβλημα ειδικά στην γραμμή 1 που δεν το έχετε επιλύσει, ενώ έχουν καταγραφεί περιστατικά ακούσιου ανοίγματος θυρών και στις γραμμές 2 & 3 του ΜΕΤΡΟ. Έχετε αποκλειστικά την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος.

3° Θέμα: Υπάρχουν δημοσιεύματα όπου αναφέρουν ότι συρμοί δεν έχουν κάνει τις προβλεπόμενες συντηρήσεις και έχουν ξεπεράσει κατά χιλιάδες χιλιόμετρα το όριο ελέγχου και ότι το 45% των συρμών που κυκλοφορούν στο μετρό δεν έχουν ελεγχθεί.

4° Θέμα: Υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα με την ρύθμιση του Α.Τ.Ρ. στην Τ1 του Πειραιά, καθώς ακινητοποιείται απότομα ο συρμός πριν από την προβλεπόμενη θέση στάθμευσης (Στάντζα). Αποτέλεσμα αυτού είναι οι επιβάτες να διατρέχουν τον κίνδυνο να τραυματιστούν, ενώ οι Οδηγοί γίνονται καθημερινά αποδέκτες ύβρεων και προπηλακισμών από τους επιβάτες. Η ευθύνη σε περίπτωση τραυματισμού επιβάτη ή επίθεσης από επιβάτη σε Οδηγό Συρμών είναι αποκλειστικά δική σας καθώς δεν έχετε ρυθμίσει σωστά το σύστημα Α.Τ.Ρ. , ενώ από την άλλη οι Οδηγοί Συρμών δεν φέρουν καμία ευθύνη για την κατάσταση αυτή καθώς δεν υπάρχουν χειρισμοί για να αποφευχθεί η απότομη στάση του συρμού πριν την προκαθορισμένη θέση στάθμευσης.

5° Θέμα: Έχει παρατηρηθεί ότι οι δίσκοι “παρουσίας εργατών” και “βραδυπορίας” που τοποθετούνται δεν είναι ευδιάκριτοι από μεγάλη απόσταση. Πρέπει να

κατασκευαστούν νέοι δίσκοι με φωσφορίζον χρώμα ή και αυτοφωτιζόμενοι, προκειμένου να είναι εμφανείς από μεγάλη απόσταση.

6° Θέμα: Κατά την πρόσφατη βροχόπτωση υπήρξε εισροή όμβριων υδάτων τόσο στο αμαξοστάσιο του Πειραιά, όσο και στις αποβάθρες του σταθμού.

7° Θέμα: Έχουμε καταγγελίες για έντομα και παράσιτα σε πολλούς χώρους εργασίας, αλλά και εντός των συρμών. Πρέπει να γίνουν άμεσα απολυμάνσεις σε όλους τους χώρους της ΣΤΑ.ΣΥ.

8° Θέμα: Παραθέτουμε μια “λίστα” με τα προβλήματα που έχουμε εντοπίσει κατά τα τελευταία έτη, αλλά δεν έχετε προβεί σε καμία ενέργεια. Γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι οι αναφορές είναι συνοπτικές καθώς έχετε λάβει αναλυτικές εκθέσεις και εισηγήσεις για τα θέματα που ακολουθούν.

1. Όσον αφορά το ζήτημα των Β.Α.Ε. , τόσο των Οδηγών Συρμών της ΣΤΑ.ΣΥ., όσο και του εργατοτεχνικού προσωπικού των πρώην Η.Σ.Α.Π. και σε συνάρτηση με το Υπόμνημα που καταθέσαμε τον Φεβρουάριο του 2024 κρίνουμε ότι οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν είναι οι κάτωθι:

- Άμεση υπαγωγή στα Β.Α.Ε. όλων των Οδηγών Συρμών και αναδρομική αναγνώριση στο καθεστώς αυτό από την ημερομηνία έκδοσης του διπλώματος οδήγησης συρμών.
- Άμεση υπαγωγή στα Β.Α.Ε. του εργατοτεχνικού προσωπικού των πρώην Η.Σ.Α.Π. και αναδρομική αναγνώριση στο καθεστώς αυτό από την ημερομηνία υπαγωγής στις σχετικές ειδικότητες.
- Αναγνώριση της πραγματικής υπηρεσίας , λόγω του υπερωριακού χρόνου απασχόλησης, η οποία ανέρχεται σήμερα σε 1 χρόνο επιπλέον για κάθε 6 χρόνια εργασίας.

- Ουσιαστικά, τόσο οι εισφορές , όσο και το ζήτημα του πραγματικού χρόνου εργασίας για την υπαγωγή στο καθεστώς των Β.Α.Ε. έχει ήδη καλυφθεί από τους εργαζόμενους, αφού υπάρχει μια διακύμανση του υπερωριακού χρόνου που κυμαίνεται από +14,69% ως +24,88%. Στο πεδίο των εισφορών, αυτές έχουν καταβληθεί από τούς εργαζόμενους προσαυξημένες περίπου κατά 29%, τη στιγμή που η προσαύξηση των εισφορών για τα Β.Α.Ε. είναι 3,45%.
- Η όποια νομοθετική ρύθμιση αφορά έναν μικρό αριθμό εργαζομένων και είναι περίπου 250 οδηγοί συρμών και 40 εργατοτεχνίτες.

2. Σήμερα στη ΣΤΑ.ΣΥ. υπάρχει σοβαρότατο πρόβλημα με την έλλειψη προσωπικού, ενώ το υπάρχον προσωπικό φέρει σημαντική κόπωση, εργάζεται πολλές χιλιάδες ώρες επιπλέον του κανονικού ωραρίου, δεν λαμβάνει τις προβλεπόμενες ημέρες άδειας ή και ανάπαυσης και παράλληλα, σε αρκετά μεγάλο ποσοστό είναι υπέργηρο για τη θέση εργασίας που κατέχει.

3. Οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι και οι εργαζόμενοι σε εργολάβους, που είναι εκατοντάδες πλέον στη ΣΤΑ.ΣΥ., έχουν πολύ μεγάλες πιθανότητες κινδύνου σοβαρού εργατικού ατυχήματος ή και θανατηφόρου δυστυχήματος.

4. Τα ευέλικτα ωράρια και η υπερωριακή απασχόληση, που αφορούν πλήθος ειδικοτήτων, έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της κόπωσης, τις διαταραχές στον ύπνο, που με τη σειρά τους μπορεί να οδηγήσουν σε έλλειψη συγκέντρωσης και υπνηλία κατά τη διάρκεια της εργασίας, γεγονός που συνεπάγεται την αύξηση των κινδύνων πρόκλησης εργατικών ατυχημάτων. Υπάρχει μεγάλος αριθμός βιβλιογραφικών αναφορών, που τεκμηριώνουν αύξηση της συχνότητας εργατικών ατυχημάτων για τους εργαζόμενους που εργάζονται σε βάρδιες, με ευέλικτα ωράρια και με μικρό χρόνο ανάπαυσης, καθώς και σε νυχτερινή εργασία, ενώ παράλληλα οι εργαζόμενοι βρίσκονται πολλές ώρες κάτω από συνθήκες αυξημένου άγχους.

Ουσιαστικά, η σημερινή κατάσταση στη ΣΤΑ.ΣΥ. χαρακτηρίζεται από ωράρια χωρίς κανέναν κανόνα, λόγω της «διευθέτησης» του χρόνου εργασίας και της ελαστικής εργασίας γενικότερα όπως επί παραδείγματι η υπερωριακή εργασία, όπου στο τελικό σύνολο ωρών ανά εβδομάδα πολλοί από τους εργαζόμενους ξεπερνούν κατά πολύ το 40ωρο. Οι αλλαγές που λαμβάνουν χώρα στο εργασιακό περιβάλλον της ΣΤΑ.ΣΥ. τα τελευταία χρόνια οδηγούν σε μειώσεις προσωπικού και αύξηση της έντασης της εργασίας. Η διεθνής βιβλιογραφία και η ελληνική εμπειρία τεκμηριώνουν ότι οι παράγοντες αυτοί αυξάνουν την πιθανότητα εργατικών ατυχημάτων, ιδιαίτερα σε κλάδους και δραστηριότητες όπου υπάρχει πίεση για γρήγορη εκτέλεση των εργασιών. Τα προβλήματα υγείας από την κόπωση των εργαζομένων αναμένεται να είναι και μεγαλύτερης έκτασης, αλλά και με σημαντικότερες συνέπειες στην υγεία και την ασφάλεια, λόγω της αύξησης των ορίων συνταξιοδότησης, της παράτασης του εργάσιμου βίου και της γήρανσης του εργαζόμενου πληθυσμού.

5. Καταγράφεται πλήθος περιπτώσεων εργαζομένων στη ΣΤΑ.ΣΥ. οι οποίοι εξαναγκάζονται λόγω των χαμηλών αμοιβών να εργάζονται και σε άλλη εργασία πέραν της ΣΤΑ.ΣΥ. επιβαρύνοντας έτι περισσότερο την υγεία τους. Ενώ τίθενται ερωτήματα όσον αφορά στην ασφαλή τέλεση των καθηκόντων τους, λόγω μεγάλης κόπωσης.

6. Καταγράφεται ότι υπάρχουν εργαζόμενοι οι οποίοι ενώ έχουν εξουθενωθεί στη θέση εργασίας που κατέχουν, να παραμένουν σε αυτή για να μην υποστούν δραστική μείωση των αποδοχών τους (π.χ. από αμοιβές Αργιών, Νυχτερινών, Υπερωριών κλπ).

7. Πρέπει να οργανωθούν ετήσιες προληπτικές εξετάσεις για όλο το προσωπικό της εταιρείας, σε δημόσιο φορέα (π.χ. δημόσιο νοσοκομείο). Τις απαιτούμενες εξετάσεις θα υποδείξουν αρμόδιοι γιατροί που ασχολούνται αποκλειστικά με το αντικείμενο της υγείας της εργασίας, σε συνάρτηση με την ειδικότητα το φύλο και την ηλικία κλπ.

8. Ένα άλλο φαινόμενο είναι ότι υπάρχουν εργαζόμενοι οι οποίοι έρχονται για εργασία ενώ είναι ασθενείς, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την υγεία τους και την ασφαλή τέλεση των καθηκόντων τους. Η αιτία γι' αυτή την κατάσταση βρίσκεται στο γεγονός ότι κατά την ασθένεια ο εργαζόμενος δεν αμείβεται και θα χρειαστεί να περιμένει πολύ καιρό μέχρι να λάβει τις σχετικές παροχές ενώ, στους εργαζόμενους από τους πρώην Η.Σ.Α.Π. δεν καλύπτονται οι τεκμαρτές ημέρες ασφάλισης. Όλα όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων καθώς και την ασφάλεια κατά την τέλεση της εργασίας, αφού υπάρχουν πλήθος περιπτώσεων όπου εργαζόμενοι προσέρχονται προς εργασία ενώ είναι ασθενείς. Έχετε την απόλυτη ευθύνη να λύσετε τα προβλήματα αυτά.

9. Από τις 22 Νοεμβρίου 2022 με την ένδειξη **ΥΠΕΡΕΠΕΙΓΟΝ**, σας έχουμε ενημερώσει πως υπάρχουν ενδείξεις δυσλειτουργίας της σηματοδότησης στη Γρ. 1. Επανήλθαμε με το ζήτημα τον Απρίλιο του 2023 στην «ΕΚΘΕΣΗ Ε.Υ.Α.Ε.», ενώ είχαμε περιστατικό δυσλειτουργίας και στις 24 Μαρτίου 2025. Όσον αφορά το τελευταίο περιστατικό τα δύο συστήματα σηματοδότησης (INDUSI & ATP) παρουσιάζουν δυσλειτουργίες.

10. Υπάρχουν σοβαρά ζητήματα που αφορούν την συνεχή επανεκπαίδευση του προσωπικού προκειμένου να μπορεί να ανταπεξέλθει σε δύσκολα και σύνθετα προβλήματα κατά την τέλεση της εργασίας του.

11. Από τον Ιανουάριο του 2022 έχουμε ενημερώσει ότι δεν υπάρχουν διαδικασίες ή είναι ελλιπείς σε πολλούς τομείς.

12. Από τις 12 / 12 / 2023 σας έχουμε αποστείλει επιστολή όπου ζητάμε μας ενημερώσετε σχετικά με τον προσεισμικό έλεγχο όλων των εγκαταστάσεων της ΣΤΑ.ΣΥ. Επίσης θέλουμε τις σχετικές περιοδικές αναφορές των μηχανικών, αν χρειάζονται επισκευές κάποια κτίρια, ποιες εργασίες έχουν γίνει και ποιες είναι τυχόν σε εκκρεμότητα.

13. Χαρακτηρίζεται άθλια η κατάσταση των γραμμών με υποδομές χωρίς συντήρηση, τόσο στη γραμμή 1 , όσο και στις γραμμές 2 & 3 του μετρό. Αποτέλεσμα αυτού είναι να υπάρχουν βραδυπορίες σε πολλά σημεία σε όλο το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. , προφανώς λόγω μεγάλης φθοράς στις τροχιές.

14. Επανειλημμένως έχουμε ζητήσει να γίνει εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου για τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑ.ΣΥ. Η εκτίμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για τη διασφάλιση υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, της συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία, αλλά και για την ενίσχυση των διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων στον χώρο εργασίας. Δεν έχουμε λάβει καμία σχετική έκθεση.

15. Ένα επιπλέον στοιχείο που πρέπει να αναδειχθεί είναι ο εργοδοτικός εκφοβισμός. Έχει παρατηρηθεί ότι οι εργαζόμενοι αποκρύπτουν από τα μέλη της Ε.Υ.Α.Ε. ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια διότι εκτιμούν ότι θα τους εντοπίσει η διοίκηση πως δίνουν πληροφορίες και θα τους τιμωρήσει. Επίσης υπάρχουν περιπτώσεις όπου δεν γίνεται αναφορά για ένα συμβάν διότι θεωρούν οι εργαζόμενοι ότι η διοίκηση θα τους επιρρίψει ευθύνες και θα τιμωρηθούν. Ομοίως σε εργατικά ατυχήματα οι ίδιοι οι εργαζόμενοι προσπαθούν να αποκρύψουν το συμβάν φοβούμενοι ότι η διοίκηση θα τους τιμωρήσει για μη σωστή εκτέλεση των εργασιών. Οι εργαζόμενοι έχουν απόλυτο δίκιο καθώς η ΣΤΑ.ΣΥ. σε περιπτώσεις ενός συμβάντος δεν αναζητά τους παράγοντες που συνέβαλαν σε αυτό , αλλά αναζητά ποιος εργαζόμενος έκανε λάθος προκειμένου να τον τιμωρήσει. Μέσα σε ένα τέτοιο πλαίσιο δεν υπάρχει πλήρης και ακριβής καταγραφή των συμβάντων, έτσι ώστε να εντοπιστούν οι κίνδυνοι, να καταγραφούν και να βρεθούν λύσεις για να μην επαναληφθούν.

16. Οι χώροι εργασίας στο αμαξοστάσιο του Πειραιά κρίνονται εν γένει ανεπαρκείς, με πολλά σημεία να ελλοχεύουν κινδύνους τραυματισμού και το περιβάλλον είναι εξαιρετικά φθοροποιό για την υγεία όλων όσων εργάζονται σε αυτό.

17. Πρέπει να οργανωθούν σεμινάρια με στόχο την πληροφόρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση των εργαζομένων για το περιεχόμενο της επικινδυνότητας κάθε βλαπτικού παράγοντα κατά την τέλεση της εργασίας τους, ενώ παράλληλα θα ενημερώνονται και για το είδος των μέτρων συλλογικής και ατομικής προστασίας.

18. Το κτίριο της επιδομής στο αμαξοστάσιο Σεπολίων κρίνεται ακατάλληλο. Πρόκειται για ένα πρόβλημα το οποίο δεν έχει διευθετηθεί για πάνω από 20 χρόνια. Έτσι οι εργαζόμενοι αναγκάζονται να εργάζονται σε ένα κτίριο που δύναται να χαρακτηριστεί επιεικώς απαράδεκτο και βλαπτικό για την υγεία τους, καθώς εκτίθενται σε βλαπτικούς παράγοντες επί δύο δεκαετίες. Σήμερα οι εργαζόμενοι στεγάζονται μέσα σε μεταλλικό κτίριο (container) το οποίο δεν πληροί τις στοιχειώδεις υποδομές καθώς κατά τους θερινούς και τους χειμερινούς μήνες υπάρχει αντίστοιχα αυξημένη ή μειωμένη θερμοκρασία εντός του κτιρίου.

19. Ο χώρος των εργασιών στις τροχιές T4 – T5 – T6 κρίνεται ακατάλληλος για οποιαδήποτε εργασία, καθώς δεν έχει το κατάλληλο ύψος και οι εργαζόμενοι καταπονούνται κατά την τέλεση των εργασιών.

20. Από τον Ιανουάριο του 2022 έχουμε ενημερώσει ότι σε πολλούς συρμούς , κυρίως στην Γραμμή 1 δεν λειτουργούν πλήρως οι μετωπικοί προβολείς. Αυτό ενέχει κινδύνους, όσον αφορά την ορατότητα κατά την οδήγηση.

21. Για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν γινόταν καθαρισμός στις σήραγγες 2 & 3 του ΜΕΤΡΟ. Ενώ εδώ και λίγο καιρό γίνεται καθαρισμός, ο οποίος δύναται να χαρακτηριστεί ημιτελής. Πρέπει να γίνει πλήρης καθαρισμός σε όλες τις σήραγγες της ΣΤΑ.ΣΥ. καθώς υπάρχουν πολλοί ρυπογόνοι παράγοντες, πολλή σκόνη και μικροσωματίδια, που επηρεάζουν αρνητικά την λειτουργία του τροχαίου υλικού, την υγεία του προσωπικού που εργάζεται σε αυτούς τους χώρους (τεχνικοί, οδηγοί κλπ), αλλά και των επιβατών, εξαιτίας της μεταφοράς των σωματιδίων.

22. Από τις 24 Μαΐου 2022, έχουμε ενημερώσει ότι οι φωτεινοί σηματοδότες της Γραμμής 1 είναι δυσδιάκριτοι και χρειάζεται να καθαριστούν έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από μεγάλη απόσταση. Η σημερινή κατάσταση δύναται να χαρακτηριστεί επικίνδυνη καθώς σε περίπτωση κλειστού σήματος ο Οδηγός Συρμού δεν έχει τη δυνατότητα να το δει από ασφαλή απόσταση, και να ακινητοποιήσει το συρμό εγκαίρως. Το πρόβλημα εντάθηκε με την τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων εντός της σήραγγας της Γρ.1

23. Τα νέα φωτιστικά σώματα που τοποθετήθηκαν κρίνονται ακατάλληλα. Σας έχουμε παραδώσει έκθεση από τον Ιανουάριο του 2022 όπου αναφέρουμε ότι: Υπάρχει σοβαρό πρόβλημα όσον αφορά τη θέση των φωτιστικών σωμάτων στη σήραγγα. Ο φωτισμός έτσι όπως είναι τοποθετημένος και σε συνάρτηση με τις ταχύτητες που αναπτύσσονται εντός της σήραγγας δύναται να προκαλέσουν προβλήματα στην όραση αλλά και νευρολογικά προβλήματα στους εργαζόμενους (κυρίως στους οδηγούς συρμών). Η Ε.Υ.Α.Ε. προτείνει να αλλάξει ο φωτισμός στις σήραγγες των γραμμών 2 και 3 και να τοποθετηθούν άλλου τύπου φωτιστικά σώματα και σε διαφορετικό ύψος από τα σημερινά. Γι' αυτό προτείνεται, πρώτον να τοποθετηθούν νέου τύπου (π.χ. led) σε νέα θέση, στην κορυφή της σήραγγας, σε διπλή σειρά πάνω από κάθε τροχιά, χωρίς να προκαλούν διαφορετικές διαβαθμίσεις στην φωτεινότητα της σήραγγας και δεύτερο να παραμείνουν τα υπάρχοντα ως εφεδρικός φωτισμός στον πεζοδιάδρομο, τα οποία θα ενεργοποιούνται μέσω τηλεχειρισμού από το ΚΕΛ σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. ακινητοποίηση συρμού). Τα νέα φωτιστικά που αλλάζουν αυτή την περίοδο στην Γρ.1 τοποθετούνται στις προηγούμενες θέσεις προκαλώντας διαβαθμίσεις φωτεινότητας, κάτι που μετά από χρόνια σε αυτή τη θέση εργασίας ενδεχομένως να προκαλέσει προβλήματα.

24. Από τις 30 Νοεμβρίου 2022, έχουμε ενημερώσει ότι ο πεζοδιάδρομος στο σταθμό «Αττική» που οδηγεί στις τροχιές T6 & T7 είναι από ακατάλληλο υλικό. Αποτέλεσμα αυτού είναι να έχει υποστεί φθορές. Αυτή η κατάσταση κρίνεται επικίνδυνη, καθώς υπάρχει αυξημένος κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού εργαζόμενου από πτώση. Έχουμε προτείνει την άμεση αντικατάσταση από υλικό με

προδιαγραφές ασφαλείας (π.χ. αντιολισθητικό, με διαγράμμιση κλπ). Επίσης, η πεζογέφυρα στον σταθμό «Αττική» , η οποία οδηγεί στις αποβάθρες, αφενός είναι στενή, και αφετέρου έχει τοποθετηθεί υπερυψωμένο κιγκλίδωμα. Αυτό δυσχαιρένει τη διάβαση των εργαζομένων, ειδικά κατά τη βροχόπτωση. Η Ε.Υ.Α.Ε. προτείνει να τοποθετηθεί στέγαστρο στη πεζογέφυρα, να αφαιρεθεί το υπερυψωμένο κιγκλίδωμα

25. Στους τόνους των αμαξοστασίων ΣΕΠΟΛΙΑ και ΕΛΑΙΩΝΑΣ δεν υπάρχει επαρκής εξαερισμός, φωτισμός και κλιματισμός (ψύξη και θέρμανση). Αποτέλεσμα αυτού είναι οι εργαζόμενοι να εκτίθενται σε ένα ανθυγιεινό περιβάλλον και χρειάζεται να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για να εγκατασταθεί νέος εξαερισμός, καινούργιος και επαρκής κλιματισμός καθώς και ανάλογος φωτισμός.

26. Πέρα των ανωτέρω ζητημάτων, καθώς και των προβλημάτων που έχουμε αναδείξει τα τελευταία χρόνια, σας εφιστούμε την προσοχή ειδικά στα θέματα που αναφέρουμε στην εισήγησή μας στις 3 Απριλίου 2025 όπου οι παράγοντες που αναφέρει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ ότι οδήγησαν στο έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ ενυπάρχουν και στη ΣΤΑ.ΣΥ. και δεν έχετε λάβει κανένα στοιχειώδες μέτρο από τότε που σας καταθέσαμε την εισήγηση αυτή

Τα μέλη της Ε.Υ.Α.Ε. – ΣΤΑ.ΣΥ.

Γκατζέλια Γεωργία

Γουρτής Δημήτριος