



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
 Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 37
 Τ.Κ.: 151 23 Μαρούσι
 Πληροφορίες: Προϊστάμενος
 Τηλέφωνο: 210-6417515
 e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 28-4-2025

Αριθ. Πρωτ. : Α/ΣΕΡ000/71166

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ :

Τροποποίηση των με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/12023/22-01-2025 (ΑΔΑ: ΨΑ50465ΧΘΞ-ΜΑΒ), Α/ΣΕΡ000/31051/19-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΠΒ8465ΧΘΞ-Π37) και Α/ΣΕΡ000/12028/22-01-2025 (ΑΔΑ: 68ΧΡ465ΧΘΞ-Ι18) αποφάσεων με αλλαγή του εναριθμού 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471/0 στις δεσμεύσεις ποσών για την ανάθεση των συμβάσεων των έργων κατασκευής (Υποέργα 1 και 2) και του συμβούλου (Υποέργο 3) της Πράξης: «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» με Κωδικό ΟΠΣ 5225239

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ Α'98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις)» (ΦΕΚ Α' 143/28-6-2014), όπως ισχύει.
5. Του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8.8.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.
6. Του ν.4727/2020 (ΦΕΚ Α'184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
7. Του ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της Ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
9. Του Π.Δ, 123/2016 (ΦΕΚ Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

10. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.) και του ν. 4700/2020.
11. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'/17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
12. Του Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ Α'130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων –Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ.82/2023 (ΦΕΚ139Α/2023).
13. Του Π.Δ. 27/2025 (Α' 44) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης».
14. Της με αρ. Υ7/19-3-2025 Απόφασης (ΦΕΒ 1365/Β/20-3-2025) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη».
15. Της με αρ. 297/01.08.2024 (ΥΟΔΔ' 811) Απόφασης περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην Δέσποινα - Λητώ Παληαρούτα.
16. Της με αρ. 15/31-3-2025 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 337/1-4-2025) «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
17. Της με αρ. 230365/25-07-2023 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 4707 Β'/25-07-2023) «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
18. Του ν. 5049/2023 «Επιτάχυνση διαδικασιών στελέχωσης και λειτουργίας Δικαστικής Αστυνομίας – Τροποποιήσεις ν.4963/2022 – Άλλες ρυθμίσεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης και λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 152), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5111/2024 (Α' 76) και ισχύει.

Β. Έχοντας υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΔ7464ΧΘΞ-ΖΤ8) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγκρισης του προσδιορισμού και εξειδίκευσης φυσικού αντικείμενου και του καθορισμού των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν.4662/2020 (Α' 27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4,5,6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία "Daniel") και στις 25,26,27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία "Elias"), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας», ως εξής:
 - α) Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώνα (Χ.Θ. 328+840) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias" με Προϋπολογισμό 173.600.000€ (με ΦΠΑ).
 - β) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias" με Προϋπολογισμό 57.660.000€ (με ΦΠΑ).
 - γ) Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias", με Προϋπολογισμό 181.660.000€ (με ΦΠΑ).
 - δ) Εργασίες αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου – Μηλεών από τον Σ.Σ. Άνω Λεωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias", με Προϋπολογισμό 1.860.000,00€ (με ΦΠΑ).
 - ε) Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το ΣΣ Παλαιοφάρσαλο

(Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”, με Προϋπολογισμό 37.200.000,00€ (με ΦΠΑ).

2. Την με αρ. πρωτ. 210554/1-11-2024 (ΑΔΑ: Ψ4ΤΜ465ΧΘΞ-Ψ0Υ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των Υφυπουργών του Τομέα Υποδομών και του Τομέα Μεταφορών «Ανάθεση καθκόντων Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τα κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν.4662/2020 (Α' 27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας», σύμφωνα με την οποία ορίστηκε η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή των (α), (β), (γ) και (ε) έργων της με αρ. πρωτ. Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΔ7464ΧΘΞ-ΖΤ8) Απόφασης και το Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας (περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας και Κυκλάδων) της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ορίστηκε ως Διευθύνουσα Υπηρεσία των εν λόγω έργων.
3. Τη με αρ. πρωτ. 223360/22-11-2024 (ΑΔΑ: 6Ψ45465ΧΘΞ-79Ψ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ένταξης της Πράξης «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» με Κωδικό ΟΠΣ 5225239 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Σιδηροδρομικό Δίκτυο», με συνολικό προϋπολογισμό 226.860.000,00€, στα Υποέργα 1, 2 και 3 της οποίας περιλαμβάνονται τα έργα του θέματος.
4. Τη με αρ. πρωτ. 12122/29-11-2024 (ΑΔΑ: 9ΧΔΖΗ-3ΥΙ) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ένταξης του έργου: «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2024, με κωδικό 2024ΝΑ47100043 στη ΣΑΝΑ471/0 και προϋπολογισμό 226.860.000,00 €.
5. Τη με αριθ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/234183/10-12-2024 (ΑΔΑ: 9ΖΙΛ465ΧΘΞ-ΠΤΓ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:
 - i. Εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση του έργου: **«Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”»** προϋπολογισμού 181.660.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%), σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν.4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α'152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
 - ii. Εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού εκατόν ογδόντα ενός εκατομμυρίων εξακοσίων εξήντα χιλιάδων ευρώ (181.660.000,00 €), σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471, για την εκτέλεση του έργου.
 - iii. Εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης για τη δημοπράτηση του έργου όπως συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως.
 - iv. Εγκρίθηκε ο πίνακας προσκαλούμενων εργοληπτικών επιχειρήσεων στον ως άνω διαγωνισμό.
 - v. Εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.), για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού και τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη.
 - vi. Εξουσιοδοτήθηκε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών για την υπογραφή της Σύμβασης.
6. Τη με αριθ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/234192/10-12-2024 (ΑΔΑ: 1Η1465ΧΘΞ-ΞΙΧ) Απόφαση Υπουργού

Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:

- i) Εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση του έργου: **«Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ. 296+245) έως τον Σ.Σ. Κραννών (Χ.Θ. 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”»** προϋπολογισμού 37.200.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%), σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν.4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α'152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- ii) Εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού τριάντα επτά εκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων (37.200.000,00€) (με Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471, για την εκτέλεση του έργου.
- iii) Εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης για τη δημοπράτηση του έργου όπως συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως.
- iv) Εγκρίθηκε ο πίνακας προσκαλούμενων εργοληπτικών επιχειρήσεων στον ως άνω διαγωνισμό.
- v) Εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.), για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού και τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη.
- vi) Εξουσιοδοτήθηκε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών για την υπογραφή της Σύμβασης.

7. Την με αριθ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/234194/10-12-2024 (ΑΔΑ: Ρ0ΕΥ465ΧΘΞ-4ΗΡ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:

- i) Εγκρίθηκε η διενέργεια διαδικασίας σύναψης σύμβασης με τίτλο: **«Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στον έλεγχο μελετών και την παρακολούθηση των εργασιών των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης των βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων “Daniel” και “Elias”»**, με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- ii) Εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού τεσσάρων εκατομμυρίων πεντακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων πενήντα έξι ευρώ και είκοσι οκτώ λεπτών (4.582.056,28,00 €) (με Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του προϋπολογισμού Ενάριθμου Έργου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471.
- iii) Εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης όπως συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως.
- iv) Εγκρίθηκε ο πίνακας προσκαλούμενων εργοληπτικών επιχειρήσεων στον ως άνω διαγωνισμό.
- v) Ορίστηκε η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή για την υπόψη σύμβαση και το Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ως Διευθύνουσα Υπηρεσία της εν λόγω σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών.
- vi) Εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού και τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη.
- vii) Εξουσιοδοτήθηκε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών για την υπογραφή της Σύμβασης.

8. Την με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/12023/22-01-2025 (ΑΔΑ: ΨΑ50465ΧΘΞ-ΜΑΒ) Απόφαση, με την

οποία αποφασίστηκε:

- i. Η έγκριση του από 27-12-2024 Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
- ii. Η έγκριση του από 08-01-2025 Πρακτικού ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
- iii. Η ανάθεση του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν.4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α’ 152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ’ αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου, στην εργοληπτική επιχείρηση «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης 4,00%, που αντιστοιχεί στο ποσό των 140.640.000,00 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ471, για την εκτέλεση του έργου.
- iv. Η μείωση του ποσού δέσμευσης ύψους 181.660.000,00€ (με Φ.Π.Α.), που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση Α/ΣΕΡ000/234183/10.12.2024 (ΑΔΑ: 9ΖΙΛ465ΧΘΞ-ΠΤΓ), στο ποσό ανάθεσης των 140.640.000,00 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%), ήτοι **174.393.600,00 € (με Φ.Π.Α.), σε βάρος του προϋπολογισμού του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471**, για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης σύμβασης.

9. Την με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/31051/19-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΠΒ8465ΧΘΞ-Π37) Απόφαση, με την οποία αποφασίστηκε:

- i. Η έγκριση του από 27-12-2024 Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
- ii. Η έγκριση του από 17-02-2025 Πρακτικού ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
- iii. Η ανάθεση του έργου με τίτλο: «Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ. 296+245) έως τον Σ.Σ. Κραννών (Χ.Θ. 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν.4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α’ 152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ’ αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου, στην εργοληπτική επιχείρηση «ALSTOM TRANSPORT S.A.», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης 4,2%, που αντιστοιχεί στο ποσό των 28.740.000,00 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471, για την εκτέλεση του έργου.
- iv. Η μείωση του ποσού δέσμευσης ύψους 37.200.000,00€ (με Φ.Π.Α.), που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση Α/ΣΕΡ000/234192/10.12.2024 (ΑΔΑ:Ρ1Η1465ΧΘΞ-ΞΙΧ), στο ποσό ανάθεσης των 28.740.000,00€ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%), ήτοι **35.637.600,00 € (με Φ.Π.Α.), σε βάρος του προϋπολογισμού του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471**, για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης σύμβασης.

10. Την με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/12028/22-01-2025 (ΑΔΑ: 68ΧΡ465ΧΘΞ-Ι18) Απόφαση, με την οποία αποφασίστηκε:

- i. Η έγκριση του από 27-12-2024 Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
- ii. Η έγκριση του από 09-01-2025 Πρακτικού ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.

- iii. Η ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στον έλεγχο μελετών και την παρακολούθηση των εργασιών των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης των βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων “Daniel” και “Elias”», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ’ αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, στον οικονομικό φορέα «PLANET Α.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ», ο οποίος προσέφερε ποσοστό έκπτωσης 5%, που αντιστοιχεί στο ποσό των 3.510.446,35€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του Εναρίθμου Έργου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471, για την κάλυψη της δαπάνης της προαναφερόμενης σύμβασης.
 - iv. Η μείωση του ποσού δέσμευσης ύψους 4.582.056,28€ (με Φ.Π.Α.), που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/234194/10-12-2024 (ΑΔΑ: Ρ0ΕΥ465ΧΘΞ-4ΗΡ), στο ποσό ανάθεσης των 3.510.446,35 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%), ήτοι **4.352.953,47€ (με Φ.Π.Α.), σε βάρος του προϋπολογισμού του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471**, για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης σύμβασης.
11. Τη με αρ. πρωτ. 39449/04-03-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΗΟ465ΧΘΞ-ΨΙΟ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **τροποποίησης**, μεταξύ άλλων, της Πράξης «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» με Κωδικό ΟΠΣ 5225239, με μεταφορά από τον ενάριθμο 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471/0, στον ενάριθμο 2025ΝΑ47200004 της ΣΑΝΑ 472/0, προϋπολογισμού 226.860.000,00€.
 12. Τη με αρ. πρωτ. 1019/27-03-2025 (ΑΔΑ: 6Μ0ΗΗ-131) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ένταξης του έργου «Κατεπείγοντα έργα για την αποκατάσταση βλαβών σιδηροδρομικών υποδομών, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας» με κωδικό ΜΙΣ: 5225239, στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2025 στη ΣΑΝΑ472/0, με κωδικό 2025ΝΑ47200004 και προϋπολογισμό 226.860.000,00€.

Γ. Και επειδή:

1. Αντικείμενο της Πράξης είναι η υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των αστοχιών της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής σε τμήματα της Σ.Γ. Λάρισας – Βόλου και την αποκατάσταση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού των συστημάτων Σηματοδότησης, Τηλεδιοίκησης, ETCS L1, Τηλεπικοινωνιών και Ηλεκτροκίνησης της Σ.Γ. από την έξοδο Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλου (Χ.Θ. 296+245) μέχρι την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα (Χ.Θ. 328+600). Περιλαμβάνεται επίσης και ένα υποέργο που αφορά σε Υπηρεσίες Συμβούλων για την υποστήριξη της Υπηρεσίας κατά την υλοποίηση των συμβάσεων.
2. Με την με αρ. πρωτ. 1019/27-03-2025 (ΑΔΑ: 6Μ0ΗΗ-131) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τέθηκε σε ισχύ ο κωδικός του νέου εναρίθμου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση, λόγω αλλαγής του εναρίθμου 2024ΝΑ47100043 της ΣΑΝΑ 471/0:

- α) της εγκριθείσας με τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/12023/22-01-2025 (ΑΔΑ: ΨΑ50465ΧΘΞ-ΜΑΒ) απόφαση, δέσμευσης ποσού ύψους **174.393.600,00€** σε βάρος του προϋπολογισμού του νέου εναρίθμου **2025ΝΑ47200004** της ΣΑΝΑ 472/0 για την εκτέλεση του έργου

«Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου, μετά τις θεομηνίες “Daniel” και “Elias”» (MIS: 5225239, Υποέργο 1).

- β) της εγκριθείσας με τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/31051/19-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΠΒ8465ΧΘΞ-Π37) απόφαση, δέσμευσης ποσού ύψους **35.637.600,00€** σε βάρος του προϋπολογισμού **του νέου εναρίθμου 2025ΝΑ47200004 της ΣΑΝΑ 472/0** για την εκτέλεση του έργου «Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ. 296+245) έως Σ.Σ. Κράννων (Χ.Θ. 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία “Daniel”» (MIS: 5225239, Υποέργο 2).
- γ) της εγκριθείσας με τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/12028/22-01-2025 (ΑΔΑ: 68ΧΡ465ΧΘΞ-Ι18) απόφαση, δέσμευσης ποσού ύψους **4.352.953,47€** σε βάρος του προϋπολογισμού **του νέου εναρίθμου 2025ΝΑ47200004 της ΣΑΝΑ 472/0** για την κάλυψη της συνολικής δαπάνης της σύμβασης «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ στον έλεγχο μελετών και την παρακολούθηση των εργασιών των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης των βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων “Daniel” και “Elias”» (MIS: 5225239, Υποέργο 3).

Κοινοποίηση:

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
3. Γρ. Γενικής Γραμματέως Μεταφορών
4. Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
5. Γρ. Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Εσωτ. Διανομή:

1. Τμήματα Α', Β'
2. Φ. Έργου
3. Χρονολογικό Αρχείο

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ